



RD/ZP/121/21

Poznań, dnia 31.01.2022 r.

Dotyczy: Zamówienia publicznego na świadczenie usług ubezpieczeniowych dla Politechniki Poznańskiej, w zakresie ubezpieczeń: mienia i odpowiedzialności cywilnej, ubezpieczeń komunikacyjnych, oraz ubezpieczeń ryzyk lotniczych, przez okres 24 miesięcy, z podziałem na części (pakiety).

Politechnika Poznańska uprzejmie informuje, że w związku z wniesionymi zapytaniem, na podstawie art. 135 ust.2 ustawy PZP, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień do SWZ:

POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO NA USŁUGĘ UBEZPIECZEŃ LOTNICZYCH **PAKIET 3**

PYTANIE 1:

Prosimy o skrócenie okresu ubezpieczenia do 12 miesięcy, w przypadku braku zgody zamawiającego prosimy o zgodę na wprowadzenie klauzuli w treści j/n:

KLAUZULA WYPOWIEDZENIA UMOWY UBEZPIECZENIA

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż każda ze stron może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia wyłączenie z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec pierwszego okresu ubezpieczenia (tj. 30-04-2023) z zastrzeżeniem, że Ubezpieczyciel może tego dokonać wyłącznie z ważnych powodów.

Za ważne powody uzasadniające wypowiedzenie umowy przez Ubezpieczyciela uznaje się wyłącznie poniżej określone sytuacje:

- a) jeżeli Ubezpieczający/ Ubezpieczony wyłudził lub usiłował wyłudzić świadczenie z umowy ubezpieczenia, przy czym wyłudzenie lub usiłowanie wyłudzenia odszkodowania musi być potwierdzone prawomocnym orzeczeniem sądowym,
- b) jeżeli w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia Ubezpieczający/ Ubezpieczony usiłował popełnić przestępstwo, przy czym popełnienie lub usiłowanie popełnienia przestępstwa musi być potwierdzone prawomocnym orzeczeniem sądowym,
- c) jeżeli wskaźnik szkodowości na 3 miesiące przed zakończeniem pierwszego okresu ubezpieczenia (liczony jako suma odszkodowań i założonych rezerw na zgłoszone szkody do w trakcie pierwszych 9 miesięcy trwania ochrony ubezpieczeniowej składki należnej za 9-miesięczny okres ubezpieczenia) przekroczy 30%,
- d) jeżeli Ubezpieczyciel nie uzyska warunków reasekuracji na kolejny okres ubezpieczenia analogicznych do warunków uzyskanych na pierwszy rok ochrony ubezpieczeniowej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE 2:

Czy zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie do ubezpieczenia AEC statków powietrznych poniższych klauzul:

Klauzula wyłączająca ryzyka cybernetyczne – marine (LMA5403)

1. Z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej, niniejsze ubezpieczenie w żadnym wypadku nie obejmuje strat, szkód, odpowiedzialności ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez, lub do których powstania przyczyniło się, lub które wynikają z użycia lub eksploatacji, jako sposobu wyrządzenia szkody, jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, programu komputerowego, złośliwego kodu, wirusa komputerowego, procesu komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego.
2. Z zastrzeżeniem warunków, ograniczeń i wyłączeń zawartych w polisie, do której dołączona jest niniejsza klauzula, odszkodowanie możliwe do odzyskania w inny sposób nie może być naruszone przez użycie lub działanie jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, programu komputerowego, procesu komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego, jeżeli takie użycie lub działanie nie stanowi sposobu wyrządzenia szkody.
3. W przypadku gdy niniejsza klauzula stanowi załącznik do polis obejmujących ryzyko wojny, wojny domowej, rewolucji, rebelii, powstania lub wynikających z nich zamieszek społecznych lub jakichkolwiek wrogich działań ze strony lub przeciwko państwu prowadzącemu wojnę lub ryzyko terroryzmu albo działania jakiegokolwiek osoby z pobudek politycznych, ust. 1 nie ma na celu wyłączenia strat (które w braku niniejszej klauzuli byłyby objęte ubezpieczeniem) wynikających z użycia jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego lub programu komputerowego, lub jakiegokolwiek innego elektronicznego systemu układu startowego lub naprowadzającego lub mechanizmu odpalającego jakąkolwiek broń lub pocisk.

Klauzula - wyłączenie choroby zakaźnej

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, Strony postanawiają, że z zakresu ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są wszelkie straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty lub wydatki, niezależnie od ich charakteru (szkody), spowodowane przez, wynikające z lub związane z chorobą zakaźną, niezależnie od zajścia innych zdarzeń przyczyniających się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności do powstania tych szkód, chyba że spowodowane są one również innym zdarzeniem objętym ochroną na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia.
2. W rozumieniu niniejszej klauzuli choroba zakaźna oznacza każdą chorobę, która może zostać przeniesiona za pomocą dowolnej substancji lub czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, w przypadku gdy:
 - 1) substancja lub czynnik zawiera, ale nie wyłącznie, wirus, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jego odmianę, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy też nie, oraz
 - 2) metoda przenoszenia, bezpośredniego lub pośredniego, obejmuje między innymi przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie płynów ustrojowych, przenoszenie z lub na dowolną powierzchnię lub przedmiot, ciało stałe, płynne lub gazowe, lub między organizmami, oraz
 - 3) choroba, substancja lub środek mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody dla zdrowia ludzkiego lub dobrobytu ludzi albo mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody, pogorszenia, utraty wartości, zbywalności lub utraty możliwości korzystania z rzeczy.

Klauzula sankcji

Z zastosowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że niezależnie od treści jakichkolwiek innych postanowień umowy ubezpieczenia lub jakichkolwiek klauzul rozszerzających jej postanowienia, przyjmuje się do wiadomości i uzgadnia co następuje:

„Niniejsza umowa ubezpieczenia nie obejmuje jakiejkolwiek odpowiedzialności, która mogłaby powodować naruszenie jakichkolwiek sankcji, zakazów lub restrykcji nałożonych przez ONZ lub jakichkolwiek sankcji ekonomicznych, regulacji lub przepisów prawa UE, Wielkiej Brytanii lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy PZP dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w postaci uwzględnienia przedmiotowych klauzul w Opisie Przedmiotu Zamówienia (*dalej również jako OPZ*) - dla Pakietu 3, stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ.

PYTANIE 3:

Czy zamawiający wyraża zgodę na włączenie do ubezpieczeń statków powietrznych poniższych klauzul:

Klauzula pilotów szybowców

Ustala się, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, że warunki minimalne jakie muszą spełniać piloci przedmiotowego statku powietrznego aby istniała odpowiedzialność odszkodowawcza PZU SA przedstawiają się następująco:

- 1.Licencja lub uprawnienia oraz nalot ogólny 15 h,
- 2.nalot w ciągu ostatnich 12 m-cy – 10 h,
- 3.brak wypadków lotniczych,
- 5.powyższe warunki nie mają zastosowania do lotów szkoleniowych – do pilotów-uczników.

Klauzula pilotów statku powietrznego

Ustala się, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, że warunki minimalne jakie muszą spełniać piloci przedmiotowego statku powietrznego aby istniała odpowiedzialność odszkodowawcza PZU SA przedstawiają się następująco:

- 1.Licencja lub uprawnienia oraz nalot ogólny 45 h,
- 2.nalot na typie 10 h,
- 3.nalot w ciągu ostatnich 12 m-cy – 10 h,
- 4.brak wypadków lotniczych,
- 5.piloci po szkoleniu mogą odbywać loty tylko w asyście instruktora lub innego pilota z licencją zawodową (do czasu osiągnięcia wymaganego 1 i 2 nalotu),
- 6.powyższe warunki nie mają zastosowania do lotów szkoleniowych – do pilotów-uczników.

ODPOWIEDŹ:

I. Klauzula pilotów szybowców

Zamawiający wyraża zgodę na włączenie **Klauzuli pilotów szybowców** odniesieniu do szybowców o znakach rozpoznawczych SP-3622, SP-3881, SP-3878 z zastrzeżeniem, iż pkt 3 Klauzuli będzie dotyczył wyłącznie wypadków lotniczych, w których orzeczono winę załogi.

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy PZP dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w postaci zmiany pkt IV.1. OPZ (dla Pakietu 3) stanowiącego załącznik nr 8 do SWZ, w następujący sposób:

W pkt IV.1. OPZ (dla Pakietu 3) stanowiącego załącznik nr 8 do SWZ przed zmianą było:

- W odniesieniu do szybowców (SP-3622, SP-3881, SP-3878) obowiązywać będzie poniższa klauzula pilotów statku powietrznego:

Ustala się, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, że warunki minimalne jakie muszą spełniać piloci statku powietrznego, aby istniała odpowiedzialność odszkodowawcza przedstawiają się następująco:

1. licencja oraz nalot ogólny w ostatnich 12 miesiącach co najmniej 10 h,
2. brak wypadków lotniczych, w których orzeczono winę załogi,
3. piloci do czasu osiągnięcia wymaganego w pkt 1 nalotu mogą odbywać loty tylko w asyście instruktora,
4. powyższe warunki nie mają zastosowania do lotów szkoleniowych – do pilotów-uczników.

W pkt IV.1. OPZ (dla Pakietu 3) stanowiącego załącznik nr 8 do SWZ po zmianie jest:

- W odniesieniu do szybowców (SP-3622, SP-3881, SP-3878) obowiązywać będzie poniższa klauzula pilotów statku powietrznego:

Ustala się, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, że warunki minimalne jakie muszą spełniać piloci statku powietrznego, aby istniała odpowiedzialność odszkodowawcza przedstawiają się następująco:

1. Licencja lub uprawnienia oraz nalot ogólny 15 h,
2. nalot w ciągu ostatnich 12 m-cy – 10 h,
3. brak wypadków lotniczych, w których orzeczono winę załogi.
4. powyższe warunki nie mają zastosowania do lotów szkoleniowych – do pilotów-uczników.

II. Klauzula pilotów statku powietrznego

Zamawiający **nie wyraża zgody** na włączenie do ubezpieczeń Klauzuli pilotów statku powietrznego w powyższym brzmieniu. Treść Klauzuli pilotów statku powietrznego w odniesieniu do samolotów (SP-UTA, SP-UTB, SP-UTC, SP-UTD, SP-YZA, SP-YZB) została wskazana w pkt IV.1. OPZ (dla Pakietu 3) stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ i pozostaje w mocy.

Dla ułatwienia Zamawiający załącza załączniku nr 8 do SWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia z naniesionymi zmianami.

PYTANIE 4:

Proszę o udostępnienie skanów szkodowości wszystkich użytkowników samolotów z ostatnich 36 miesięcy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający udostępnił posiadane zaświadczenia o przebiegu ubezpieczeń lotniczych. Zamawiający nie dysponuje inną dokumentacją w tym zakresie.

PYTANIE 5:

Prosimy o doprecyzowanie, czy „franszyza redukcyjna: 5% wartości szkody, nie mniej niż 4000 zł w każdej szkodzie” dotyczy szkód częściowych i całkowitych?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza.

PYTANIE 6:

Proszę o podanie częstotliwości (liczba godzin) oraz liczby pracowników prowadzących szkolenie teoretyczne i praktyczne dot. szkolenia lotniczego uwzględnionego wg certyfikatu PL/ATO-46 za rok 2021 oraz planowanej na 2022 i 2023 rok.

ODPOWIEDŹ:

Według certyfikatu PL/ATO-46 w 2021 roku:

- przeprowadzono 933godziny 45min szkolenia teoretycznego
- szkolenie teoretyczne prowadzone było przez 29 instruktorów,
- wykonano 3800 operacji lotniczych o łącznym czasie 1908godzin 22minut z czego 868 godzin i 33 minuty (1478 operacji lotniczych) wykonane zostało na statkach powietrznych należących do Zamawiającego,
- przeprowadzono 357 sesji symulatorowych o łącznym czasie 614godzin 35minut,
- szkolenie praktyczne prowadzone było przez 17 instruktorów,

W 2022 i 2023 roku planowane jest przeprowadzenie 975 godzin szkolenia teoretycznego, 2000 godzin szkolenia praktycznego na samolotach oraz 800 godzin na symulatorze.

PYTANIE 7:

Prosimy o podanie liczby kursantów w 2021 roku oraz planowanej liczby na rok 2022 i 2023.

ODPOWIEDŹ:

Liczba kursantów w roku 2021 – 36,
Planowana liczba kursantów w roku 2022 – 40,
Planowana liczba kursantów w roku 2023 – 40,

PYTANIE 8:

Prosimy o podanie obrotów z prowadzonych szkoleń za rok 2021 oraz planowanych obrotów na lata 2022r. i 2023r.

ODPOWIEDŹ:

Uczestnikami szkolenia w 2021 roku byli wyłącznie studenci studiów stacjonarnych pierwszego stopnia specjalności Pilotaż Statków Powietrznych – szkolenie niekomercyjne w związku z tym obrót z prowadzonych szkoleń wyniósł 0,00 PLN.

W 2022 roku planowany obrót z prowadzonych szkoleń wynosi 10 000 PLN.

W 2023 roku planowany obrót z prowadzonych szkoleń wynosi 10 000 PLN.

PYTANIE 9:

Proszę o umieszczenie we wzorze umowy punkt dotyczący wysokości składek za udzieloną ochronę ubezpieczeniową wynikającą z przeprowadzonego postępowania przetargowego.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z § 3 wzoru umowy:

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy tytułem wynagrodzenia należną sumę składek ubezpieczeniowych za ubezpieczenia będące przedmiotem umowy zgodnie z § 1 ust. 1 umowy, za cały okres ubezpieczenia określony w § 2 umowy.
2. Płatność składki będzie realizowana na podstawie obustronnie podpisanych polis ubezpieczeniowych wystawionych przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od dnia ich podpisania przez Strony.

Wysokość składek wynikająca z przeprowadzonego postępowania przetargowego zostanie wskazana w Formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1C do SWZ oraz w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 9C do SWZ, które będą stanowiły załączniki do umowy (§ 1 ust. 2 Wzoru umowy).

PYTANIE 10:

Proszę o wykreślenie zapisów z wzoru Umowy Pakiet 3 dot. kar umownych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Niniejsze odpowiedzi i zmiany są wiążące dla Wykonawców w związku, z czym muszą być uwzględnione w treści składanej oferty.

Zamawiający informuje również, że niniejsze odpowiedzi, zgodnie z zapisami SWZ, zamieszcza na stronie internetowej Zamawiającego oraz w platformie MiniPortal.

Z poważaniem

SPECJALISTA
ds. Zamówień Publicznych

mgr Patrycja Nowak