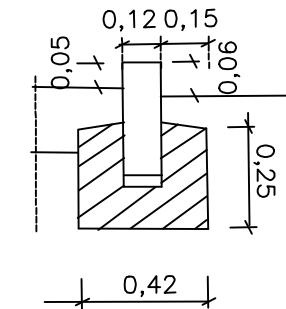
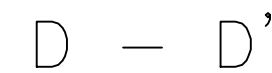


Płyta nr 2

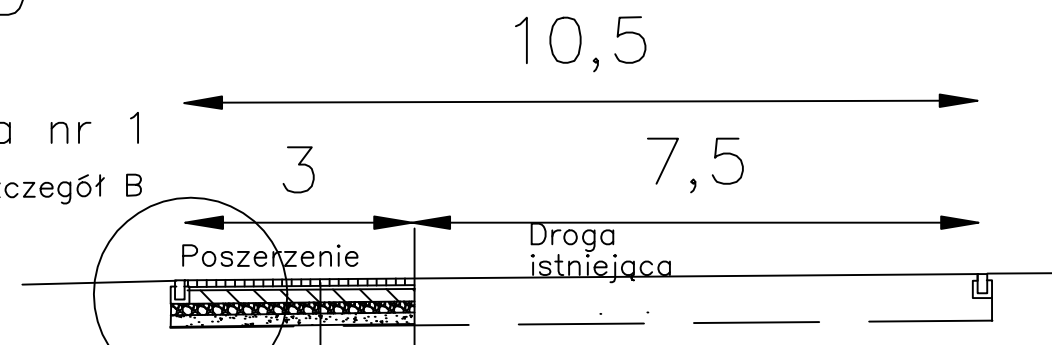


Krawężnik betonowy 12x25x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 – 0,1 m²/mb

kostka betonowa szara(bezfazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa betonowa dylatowana z betonu B-15	gr.15 cm.
Kruszywo łamane 0-31,5	gr.15 cm
warstwa piasku	gr.15 cm
geowłóknina separacyjna np. SF 32	



Droga kołowania nr 1



kostka betonowa szara(bezfazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cern.-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa betonowa dylatowana z betonu B-15	gr.15 cm.
Stabilizacja cementem C 3/4	gr.15 cm
warstwa piasku	gr.15 cm
geowłóknina separacyjna np. SF 32	

Chodnik



Płytki betonowe(dop. kostka)	gr. 8 cm
podsyпка cem.—piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Kruszywo łamane 0–31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa pospółki	gr.15 cm

kostka betonowa szara(bezfazowa)	gr. 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa betonowa dylatowana	
z betonu B-15	gr.15 cm.
Kruszywo łamane 0-31,5	gr.15 cm
warstwa piasku	gr.15 cm
geowłóknina separacyjna np. SF 32	

PROJEKTANT:	Pracownia Projektowa Włodzimierz Nowicki ul.Luterejusza 9; 60-461 POZNAN tel.kom: 501-129-532 e-mail: wlod@wprojekt.com		
TEMAT:	Budowa płyt postojowych przed hangarami na lotnisku w Kąkolewie		
OBIEKT:	Płyty postojowe i drogi kołowania		
BRANŻA:	DROGI	STADIUM:	Projekt techniczny
Imię i nazwisko			Podpis
PROJEKTANT :	mgr inż. Włodzimierz Nowicki nr upr.: 56/88 w spec.kontr.inż w zakresie dróg		
SPRAWDZAJĄCY			
TREŚĆ RYSUNKU:	Przekroje normalne płyt i dróg kołowania	Skala:	Data:
		1:50	06–2022
		Numer rysunku:	
		D 02	