

Opis techniczny

**do projektu technicznego utwardzeń - płyt postojowych
i dróg kołowania przy hangarach Politechniki Poznańskiej
na terenie lotniska w Kąkolewie,**
Lotnisko w Kąkolewie ,
gm. Grodzisk Wlkp. na dz. nr 391/24; 391/26

I. Podstawa opracowania

- projekt zagospodarowania terenu
- zlecenie inwestora: Politechniki Poznańskiej
- wytyczne Inwestora

II . Stan istniejący

Działki objęte projektowaniem zlokalizowane są na terenie lotniska w Kąkolewie ,gm. Grodzisk Wielkopolski. W chwili obecnej na działkach istnieją dwa hangary Politechniki Poznańskiej. Działki posiadają dostęp do drogi publicznej poprzez istniejącą na terenie drogę wewnętrzną . Działki posiadają dostęp do płyty lotniska

III Projekt

1. Plan sytuacyjny

Projekt zagospodarowania terenu przewiduje budowę nowej płyty postojowej dla hangaru na działce nr 391/24 wraz z drogą kołowania oraz płyty postojowej przed hangarem zlokalizowanym na działce nr 391/26. Poszerzona zostanie istniejąca droga kołowania do tej płyty. Jednocześnie wykonany zostanie chodnik łączący płyty z budynkiem laboratoryjnym.

Zakłada się budowę płyt i dróg kołowania w nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej oraz chodnika z płyt betonowych o wym. 50*50 cm , dopuszcza się wykonanie chodnika z kostki betonowej prostokątnej .

2. Konstrukcja nawierzchni płyt i dróg kołowania

Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdu

- | | |
|---|-----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej szarej | gr. 8 cm |
| - podsypka cem.-piaskowa | gr. 5 cm |
| - podbudowa betonowa z bet .B-15 dylatowana | gr. 15 cm |

- kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 15 cm

- Warstwa mrozochronna z piasku gr.15 cm

- Geowłóknina separacyjna Typar SF 32

Obrzeża zatopione do wysokości nawierzchni 12*25 cm ułożone na ławie betonowej C 12/15

Krawężnik bet.. 12*30 cm zatopionego do wysokości nawierzchni.

Połączenie z naw. asfaltobetonową uszczelnić masą bitumiczną zalewową np.bitguma

3.Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Nawierzchnia z płyt bet . 50*50 w kol.szarym (dopuszcza się kostkę) gr.7 cm

- Podsypka piaskowa gr. 5 cm

- Kruszywo łamane 0-31,5 gr.15 cm

- Warstwa mrozochronna z pospółki gr.15 cm

Obrzeża betonowe 6*20 cm ułożone na ławie betonowej z betonu C 12/15

Obrzeża betonowe zatopione do wysokości nawierzchni,

Niweletę nawierzchni należy dostosować do rzędnej posadzki hangaru raz płyty istniejącej.

Pochylenie płyt postojowych musi wynosić nie więcej niż 1% , ale musi zapewniać prawidłowy odpływ wód opadowych. Pochylenie podłużne dróg kołowania nie powinno przekraczać 3%.

Projektowane pochylenie podłużne drogi kołowania nr 1 należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym, a drogi nr 2 wnosi 2,22%. Pochylenie poprzeczne dróg kołowania wynosi 1%

4. Roboty ziemne

Prowadzone roboty ziemne związane będą z wykonaniem koryta pod nawierzchnię .W dnie koryta należy uzyskać moduł wtórny $E_{2\min}$. 60 MPa, wskaźnik zagęszczenia podłoża $I_s=1,0$

Teren nie utwardzony przed płytami i drogami kołowania należy wyplantować, zahumusować i obsiać trawą ,w taki sposób aby zachować pochylenia zgodnie z obowiązującymi przepisami

Ziemię z koryta należy wywieźć na wysypisko.

5. Kolizje

Na terenie objętym opracowaniem nie przebiega uzbrojenia podziemne.Przed przystąpieniem do realizacji nawierzchni wykonawca zobowiązany jest sprawdzić czy w wyniku wcześniej prowadzonych robót nie została ułożona nowa sieć uzbrojenia terenu.